

**Монитор информационно-управляющей
системы мобильных машин
МИУС-01**

ПАСПОРТ
421417.101.000ПС

ООО ГЕРКОН КВ, 601900, г.Ковров, Владимирской обл.,
ул.Шмидта, д.14, оф.55, т/ф. 8(49232)9-64-42

Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и характеристики монитора информационно-управляющей системы мобильных машин МИУС-01.

Паспорт содержит технические данные, описание работы и другие сведения, необходимые при эксплуатации.

Словарь сокращений

CAN2,0B	Стандарт передачи данных, применяемый в автомобилях по протоколу SAE J1939 /ISO11783/ ISO11898
Монитор	Монитор информационно-управляющей системы мобильных машин
Экран	Цветной сенсорный TFT-экран 480×320 / 3,5"
СИ	Светодиодный индикатор
ЭБ	Электронный блок
МП	Модуль питания монитора
МК	Модуль 8-ми разрядного управляющего микроконтроллера
МШ	Модуль шины CAN

1. Основные технические данные

1.1 Количество отображаемых на экране параметров по шине CAN 2,0 B:	
- от информационной шины двигателя	5
- от информационной шины трансмиссии	7
1.2 Количество СИ	3
1.3 Напряжение питания от бортовой сети, В	8-18
Максимальная потребляемая мощность, не более, Вт	5
Габаритные размеры, мм	200x64x45

2. Условия эксплуатации

Монитор предназначен для эксплуатации в кабине мобильной машины.

Монитор работоспособен:

- при температуре окружающей среды от -30 до +55°С;

- при влажности до 95% при +25°С

после воздействия: - температур от -40°С до +55°С;

- вибрации в диапазоне частот 10-80Гц, 3g в течении 6ч.

3. Комплект поставки

Обозначение	Наименование	Кол-во на изделие, шт.	Примечание
421417.101.000	МИУС-01	1	
421417.101.000ПС	Паспорт	1	
Ответная часть разъема		1 комплект	
Винт крепления (саморез)		2	

4. Конструкция прибора

Конструктивно монитор выполнен в корпусе с 14 контактным разъемом “Mini Fit” для подключения к электрической схеме мобильной машины. На рис.1 изображен монитор с необходимыми конструктивными размерами. На лицевой панели расположены экран и три СИ (левый, правый повороты и дальний свет). Внутри на задней крышке Монитора установлен ЭБ с разъемом и модулями: МП, МК и МШ.

5. Описание работы и отображение информации

Блок-схема монитора с обозначениями контактов разъема на рис.2.

Количество, вид отображаемой информации и формат передачи показаны в таблице 1. После подачи питания (включения массы) активизируется экран монитора с отображением текущих параметров. Изменение значений и переключение состояния параметров в процессе работы происходит в соответствии с таблицей 1.

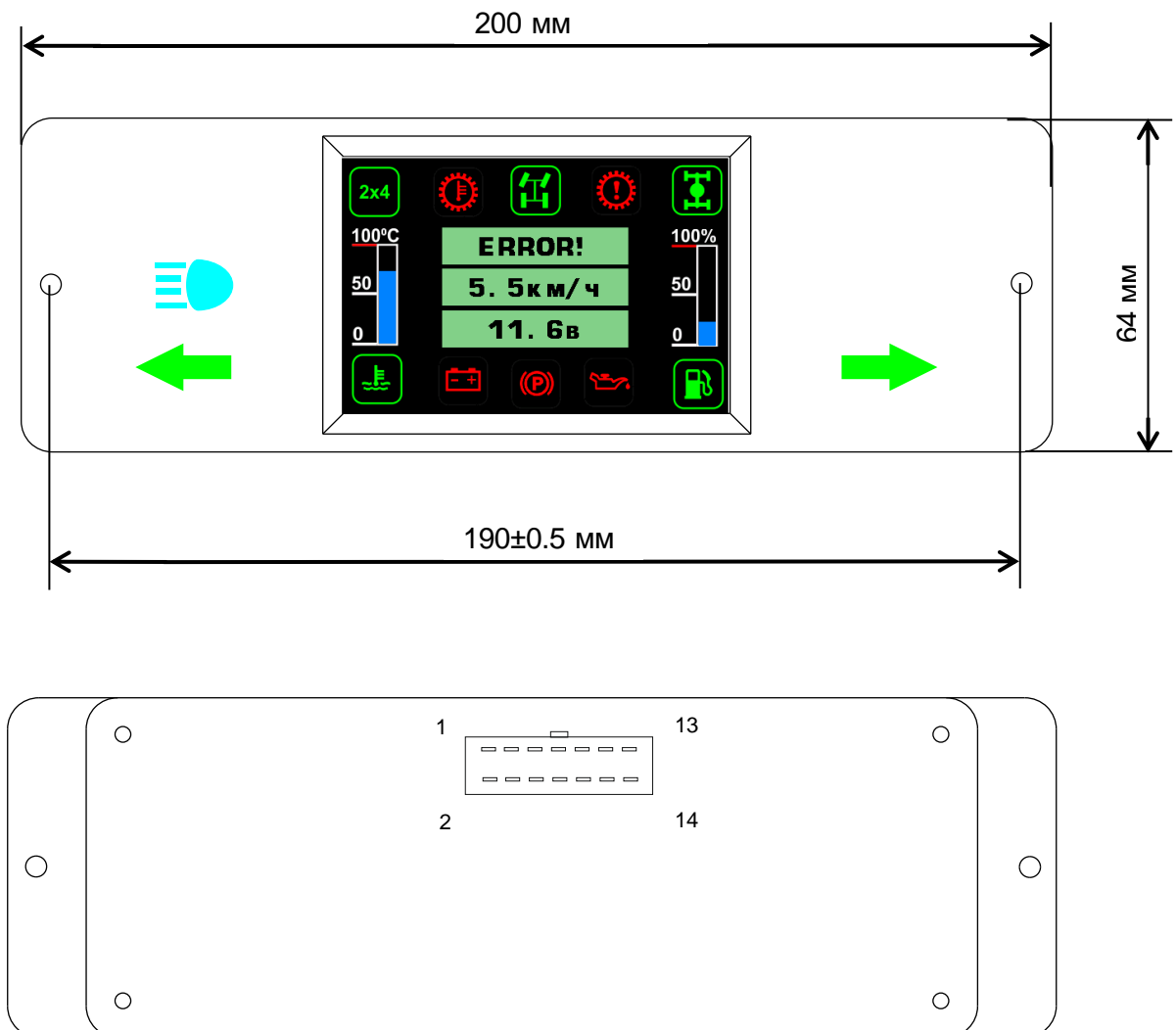


Рис.1

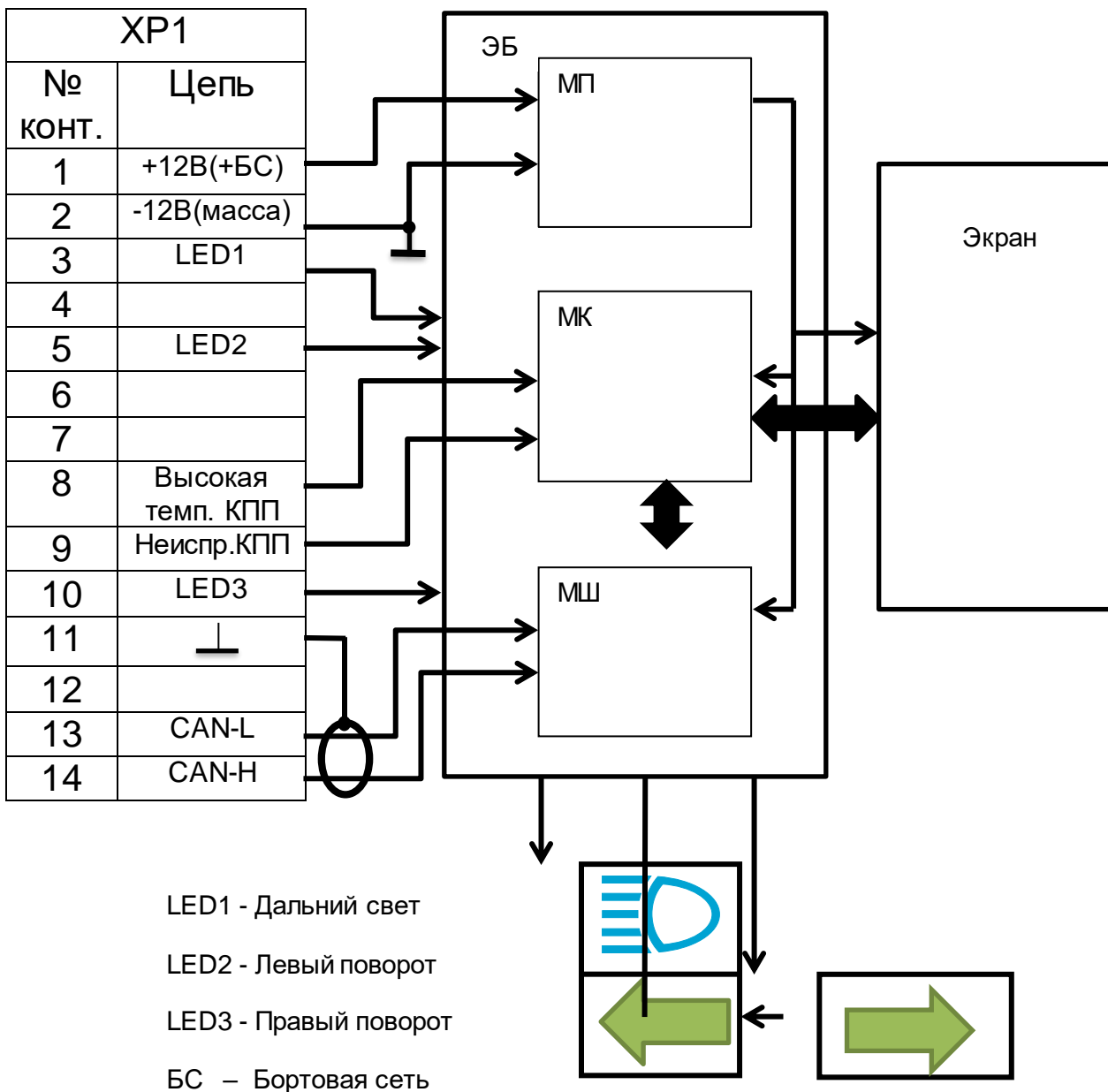


Рис.2

6. Монтаж монитора

6.1. Изготовитель поставляет монитор с установленной программной прошивкой для экскаватора-погрузчика ANT 2321.

6.2. Монитор крепится на лицевой панели водителя двумя винтами саморезами. Предварительно пристыковывается до фиксации колодка кабельной части разъема.

6.3. В месте установки блока напряженность магнитных полей, вызванных внешними источниками постоянного тока, не должна превышать 80 А/м переменного тока частотой 50 Гц - 400 А/м.

6.4. **ВНИМАНИЕ:** а) ЗАПРЕЩАЕТСЯ запуск двигателя от нештатного источника питания (сварочный трансформатор, инвертор и др).

7. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие монитора МИУС-01 техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода монитора в эксплуатацию. Гарантийный срок хранения - 6 месяцев со дня изготовления.

11. Сведения о консервации, упаковке

11.2. Условия хранения монитора должны соответствовать условиям хранения 2 (С) по ГОСТ 15150-69.

11.3. Закрепленные в надлежащей упаковке мониторы могут транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах, исключающих свободное перемещение и должна выдерживать без повреждения:

- транспортную тряску с ускорением 3g при частоте от 80 до 120 ударов в минуту или 15000 ударов с тем же ускорением;

- воздействие температуры от -60 до +50°C;

- воздействие относительной влажности 95 3% при температуре 25°C.

Во время погрузочных работ и транспортировании ящики не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

12. Свидетельство о приемке






Монитор МИУС-01 заводской № _____ изготовлен в соответствии с нормативно-технической документацией и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.







М.П.

Подпись _____

Дата _____ 202 г.

Таблица 1

Вид передачи информации	Наименование параметра	Символ, строка, шкала	Предел изменения параметра	Предельное значение параметра	Примечание
CAN - ШИНА	Температура охл. жидкости двигателя	 Левая шкала	0-210°C	97 ±1°C	При значении 0-97°C цвет символа зеленый, при значении 97-210°C цвет символа красный
	Давление смазки двигателя		0-100кПа	20кПа	При значении 20-100кПа цвет символа серый, при значении 0-20кПа цвет символа красный
	Уровень топлива	 Правая шкала	0-100%	20%	При значении 20-100% цвет символа зеленый, при 0-20% цвет символа оранжевый
	Напряжение бортовой сети	 Нижняя строка	8 -18В±0.1	12В	При значении 12-18В цвет символа серый, при значении 0-12В цвет символа красный
	Скорость движения	Средняя строка	0-40км/ч	-	-
	Текущая передача	Верхняя строка	F- вперед, N- нейтраль, R-реверс 1,2,3 – номер передачи AUTO-автомат	-	-
	Включение мостов	2x4 , 4WD	-	-	-
	Включение дифференциала		-	-	Выключен-символ оранжевого цвета, Включен-зеленого

	Положение колес		<p>прямо</p> <p>краб</p> <p>круг</p>	-	-
	Состояние стояночного тормоза		-	-	Выключен - символ серого цвета, Включен - красного
	Неисправность CAN-шины	Средняя строка	-	-	В случае нарушения целостности проводов шины или отсутствия контакта в местах их подключения, а также отсутствия или потери информации выдается сообщение "CAN FAIL"
Дискретные сигналы с АКПП типа замыкания на корпус	Высокая температура АКПП		-	Температура выше 95°C	-
	Неисправность АКПП	 <p>Верхняя строка</p>	-	-	В верхней строке сообщение "ERROR!"
Дискретные сигналы с уровнем +12В	Включен дальний свет		-	-	-
	Включен левый, или правый поворот		-	-	-