














Таблица 1

ООО "Геркон КВ"

№ п/п	Наименование параметра	Символ	Тип датчика, пределы измерения	Значение параметра преу предительной сигнализации
1	Температура охлаждающей жидкости двигателя		ТМ-100В 0-120°C	95 ± 1°C
2	Температура масла двигателя		ТМ-100В 0-120°C	98 ± 1°C
3	Температура масла в гидросистеме		ТМ-100В 0-120°C	72 ± 1°C
4	Давление в напорной магистрали 1		ДДТА-60 0-600 кГ/см²	
5	Давление в напорной магистрали 2		ДДТА-60 0-600 кГ/см²	
6	Давление в системе управления		ДДТА-06 0-60 кГ/см²	
7	Давление смазки двигателя		ММ370 0-10 кГ/см²	0.8 ± 0.2 кГ/см²
8	Загрязненность фильтра гидросистемы		ММ370 0-10 кГ/см²	2.5 ± 0.2 кГ/см²
9	Уровень топлива в баке		УКУТЛ-01	20%
10	Уровень гидрожидкости в баке		УКУМ-02	По замыканию контакта датчика на корпус
11	Зарядка аккумуляторной батареи		Бортовая сеть	24.5 ± 0.1В
12	Напряжение бортовой сети максимальное		Бортовая сеть	29.5 ± 0.1В
13	Обороты двигателя		Генератор 0-3000 об/мин	

**Блок индикации параметров
строительно-дорожных машин**

БИП-03

ПАСПОРТ
421417.025.000ПС
Зав.№ _____

Россия, 601900, г.Ковров Владимирской обл.,
Ул. Борцов 1905г., 1
тел. (09232) 9-64-42

Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и характеристики блока индикации параметров БИП-02 (в дальнейшем, блок).

Паспорт содержит технические данные, описание принципа работы и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации. Блок предназначен для контроля и отображения информации о текущих значениях параметров дизеля, гидросистемы и электрооборудования строительно-дорожных машин (СДМ), а также для подсчета и сохранения моторесурса двигателя в энергонезависимой памяти и вывода этой информации на экран дисплея.

1. Основные технические данные

Количество контролируемых параметров:

- от аналоговых датчиков резистивных 0-1,5кОм	4
- от аналоговых датчиков токовых 4-20мА	5
- от аналоговых датчиков по напряжению 0-30В	1
- от контактных датчиков	2
Выход дискретный, ток нагрузки max, А	0,5
Напряжение питания постоянного тока, В	15-35
Максимальная потребляемая мощность, Вт	15
Габаритные размеры, не более, мм	138x70x50

2. Условия эксплуатации

Блок предназначен для эксплуатации в кабине СДМ.

Блок работоспособен:

- при температуре окружающей среды от -40 до +55°С;
- при влажности до 95% при +25°С

после воздействия:

- температур от -60 С до +55°С;
- вибрации в диапазоне частот 10-80 Гц, 5g в течении 8ч.

12. Сведения о консервации, упаковке транспортировании и хранении

12.1. Блок перед упаковкой подвергнут консервации в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014-78 для группы изделий Ж-1, вариант временной защиты ВЗ-0 с предельным сроком защиты без переконсервации не менее двух лет.

12.2. Способ упаковки, транспортная тара и материалы, применяемые для упаковки, соответствуют техническим условиям.

12.3. Условия хранения блока должны соответствовать условиям хранения 2 (С) по ГОСТ 15150-69.

12.4. Блок транспортируется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах и должна выдерживать без повреждения:

- транспортную тряску с ускорением 3g при частоте от 80 до 120 ударов в минуту или 15000 ударов с тем же ускорением;
- воздействие температуры от -60 до +50 С;
- воздействие относительной влажности 95 3% при температуре 25 С.

Во время погрузочных работ и транспортировании ящики не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

Способ установки ящиков на транспортное средство должен исключать их перемещение.

13. Свидетельство о приемке

13.1. Блок контроля параметров, правильности эксплуатации и диагностики БИП-02(заводской номер указан на корпусе) изготовлен в соответствии с нормативно-технической документацией.

13.2. БИП-02 признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

М.П.

Подпись

Дата _____

Наименование отказа, внешнее его проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1. После включения питания по истечении 20...30 сек не загорается экран дисплея.	1. Нарушены или окислены контакты в месте подключения входного разъема или модуля индикации. 2. Отказ системы.	1. Отключить разъем, проверить состояние штырьков и гнезд разъемов, при необходимости зачистить их путем многократного соединения и разъединения разъемов. 2. Заменить блок.

9. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание блока включает в себя ежемесячное выполнение следующего перечня работ:

- очистка от грязи и пыли корпуса, разъема;
- затяжка до предела штепсельных разъемов;
- проверка отсутствия повреждения изоляции соединительных проводов;
- контроль состояния контактных соединений проводов с датчиками;
- при необходимости зачистить контактные поверхности.

10. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие блока требованиям ТУ _____ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода блока в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения - 6 месяцев со дня изготовления.

11. Сведения о рекламациях

При отказе в работе и неисправности блока в период действия гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт в установленном порядке о необходимости ремонта; отправки изделия предприятию-изготовителю или вызова его представителя.

3. Комплект поставки

Обозначение	Наименование	Кол-во на изделие, шт.	Примечание
421417.025.100	БИП-02	1	
421417.025.000ПС	Паспорт	1	

Приложение 1

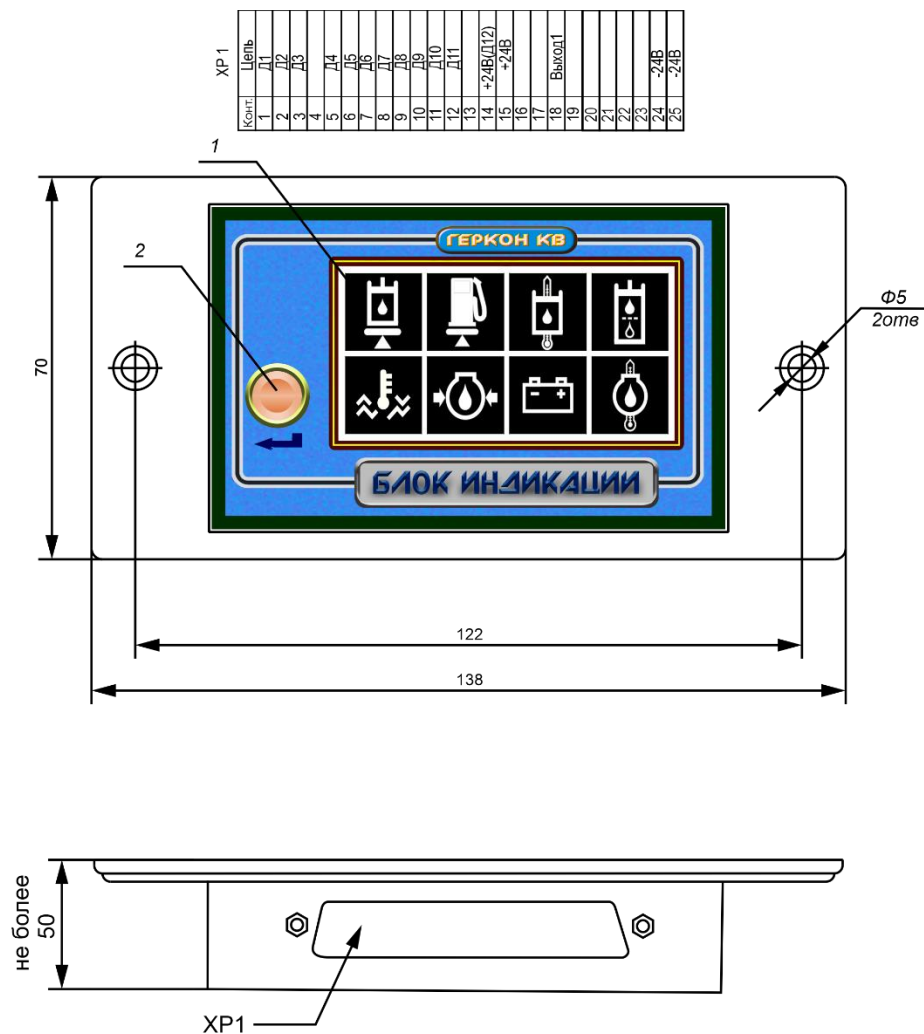


Рис. 1

4. Конструкция устройства

Конструктивно блок выполнен в однокорпусном варианте (рис.1). На лицевой панели размещены: графический OLED дисплей 1, кнопка выбора групп параметров 2. В корпусе расположены: модуль дисплея, плата

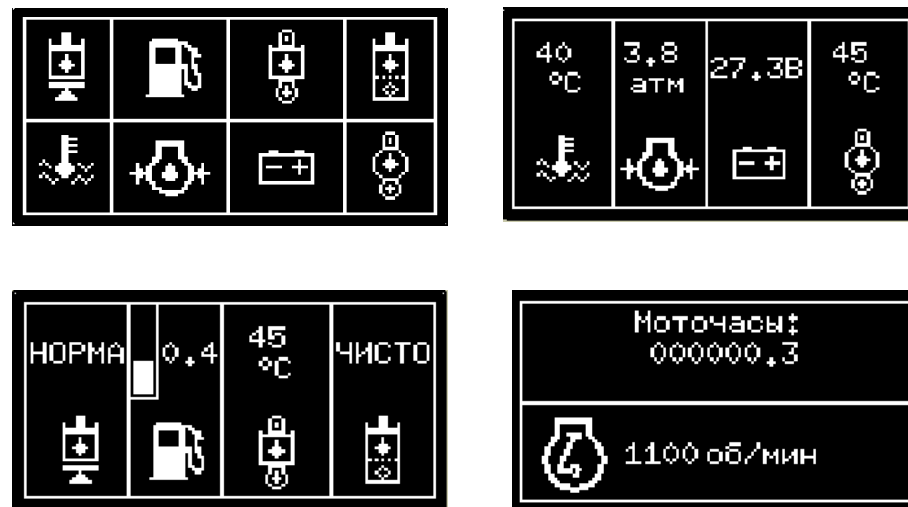
источника питания, плата процессора, плата ввода-вывода. Платы соединены между собой посредством ленточного кабеля и разъемов.

На боковой поверхности задней крышке корпуса расположены: 25-ти контактный разъем XP1 для подключения к датчикам.

5. Описание работы устройства

Количество, тип, пределы измерения датчиков приведены в Таблице 1, схема подключения - Приложение 1.

После подачи питания на блок производится внутренний тест исправности устройства, тест обрыва и короткого замыкания линий связи с аналоговыми датчиками, инициализация дисплея, тест звука, по истечении которого блок переводится в режим контроля параметров. На дисплее высвечивается 1 группа параметров. Всего отображается 4 группы параметров.



Выбор параметров последовательно осуществляется кнопкой 2 (рис.1).

В случае выхода за пределы допустимого диапазона одного или нескольких параметров раздается прерывистый звуковой сигнал и соответствующие символы начинают мигать. Продолжительность звукового сигнала 10-15 сек. Символ будет мигать до момента устранения неисправности. Если параметры находятся в допустимой зоне, то символы не мигают.

6. Указание мер безопасности

Источников опасности блок не имеет. Особых требований безопасности к устройству не предъявляется.

7. Монтаж устройства

- 7.1. Предприятие-изготовитель поставляет блок настроенным на конкретные типы датчиков.
- 7.2. Корпус блока встраивается в пульт строительно-дорожной машины.
- 7.3. В месте установки блока напряженность магнитных полей, вызванных внешними источниками постоянного тока, не должна превышать 80 А/м переменного тока частотой 50 Гц - 400 А/м.